



**S.E.P.R.A.**

9, chemin de La bastide  
81800 Coufouleux



05 63 33 59 90 -

<https://sepra81.jimdo.com>

RABASTENS, le 13 juin 2020

**Objet :** PASSERELLE « Face émergée de l'iceberg » SEPR

### **Madame ou Monsieur, « tête de liste » aux élections municipales,**

Le 3 mars dernier, nous nous étions adressés à vous pour vous présenter un questionnaire (voir pièce jointe).

En raison de la crise sanitaire, le second tour des élections, qui devait se tenir le 22 mars, a été reporté au 28 juin. Ce délai de plus de trois mois fait que les questions posées se présentent maintenant avec *encore plus d'acuité* : il apparait, pour le « Développement Durable », qui fait largement *consensus* avec trois piliers : Economie, Social, Environnement, que ce dernier est fondamental car portant sur le long terme, ce qui conditionne les deux autres, pour « le monde d'après » (après la pandémie).

Ainsi l'urgence de la résolution des crises économique et sociale ne peut faire l'impasse sur la lutte contre le réchauffement climatique (sur laquelle est basé notre questionnaire). Celle-ci passe notamment par la diminution des gaz à effet de serre émis dans les transports (1<sup>er</sup> poste en France, avec ~30 % en 2017). Pour ceci l'importance de l'usage du vélo a été démontrée de façon supplémentaire éclatante par la crise sanitaire.

Ainsi en plus du « plan vélo », initié par Nicolas Hulot, le gouvernement actuel vient d'apporter 20 millions d'€ d'ici la fin de l'année pour aider les gens à faire réparer leur vélo pour aller au travail. Cette prise de conscience est générale, se retrouvant au niveau local, par exemple par la réservation de parties de rues pour la circulation des vélos.



**S.E.P.R.A.**

9, chemin de La bastide

81800 Coufouleux



05 63 33 59 90 -

<https://sepra81.jimdo.com>

Il serait dans ces conditions difficilement compréhensible que votre liste ne s'engage pas à faire en sorte que LA PASSERELLE, pour les cyclistes donc (et elle profitera aussi pour les piétons, en particulier ceux en situation de handicap), ne soit pas construite au plus vite (la SEBRA est bien placée pour connaître les crédits facilement mobilisables). Cela n'a que trop duré : plus de 12 ans d'indécisions qui se prolongent avec dernièrement des faux-semblants ! (voir l'historique sur notre site)

Si vous n'êtes pas convaincu(e) de l'urgence, nous vous demandons au moins d'instaurer le RIP (*Referendum* d'Initiative Partagée) local, pour pouvoir donner la parole et la décision, aux citoyen(ne)s.

Pour cette nouvelle question sur la passerelle, et sur le reste du questionnaire bien reconsidéré, auriez-vous l'obligeance de nous répondre uniquement par courriel ? : De la sorte nous pourrions facilement transférer, votre réponse *in extenso*, le 24 juin, afin que les destinataires disposent d'un délai suffisant de prise de connaissance, avant leur vote.

Les destinataires seront déjà directement nos adhérent(e)s et sympathisant(e)s représentant ~300 électeurs/trices, et indirectement d'autres personnes : ainsi nous allons mettre cette lettre et le questionnaire sur notre site internet où nous transférerons votre réponse *sans le moindre commentaire*.

En raison de la prise de conscience générale de la nécessité impérieuse de l'usage du vélo, votre réponse sera *a priori* un élément décisif pour le choix des électeurs/trices. Corollairement son absence serait sans doute mal perçue.

Comptant sur votre réponse en retour, veuillez agréer, Madame, Monsieur, l'expression de nos sincères salutations.