



Secrétariat :

Tél. 05 63 33 59 90

sepra-81@orange.fr

AVIS DE LA SEPRA SUR LA REFORME GOUVERNEMENTALE DE LA SNCF

Peu d'experts l'ont souligné, *cette* réforme ne prend pas en compte **l'urgence climatique** (*cf.* le rapport Spinetta muet sur cette question fondamentale). Nous faisons ainsi nôtre l'avis de la FNH parue le 15 avril dans « Le journal du dimanche » : « SNCF : une réforme sur de mauvais rails ».

Pour développer correctement le rail c'est le rôle de l'Etat (*cf.* la COP 21, ratifiée par la France) d'apporter les moyens financiers nécessaires : à commencer par la reprise de la dette qui est supportée indument par la SNCF (et qui lui coûte ~1 milliard d'intérêts à verser chaque année) et à apporter aux Régions les sommes nécessaires.

C'est aussi son rôle d'assurer le maintien d'un statut qui permette aux cheminots de travailler correctement, pour la sécurité des usagers.

C'est aussi son rôle de revenir sur l'éclatement de l'entreprise qui conduit à la multiplication des secteurs travaillant sans coordination correcte, ce qui sera favorisé par la venue d'opérateurs, sous couvert d'ouverture à la concurrence (directive européenne discutable, étant donné la non prise en compte du referendum de 2005).

A ce stade, la SEPRA appelle à soutenir le mouvement des cheminots, en participant aux manifestations, et financièrement (tout versement d'adhésion à un syndicat, de son choix, donne droit à chaque contribuable à une réduction d'impôt de 66 %).

