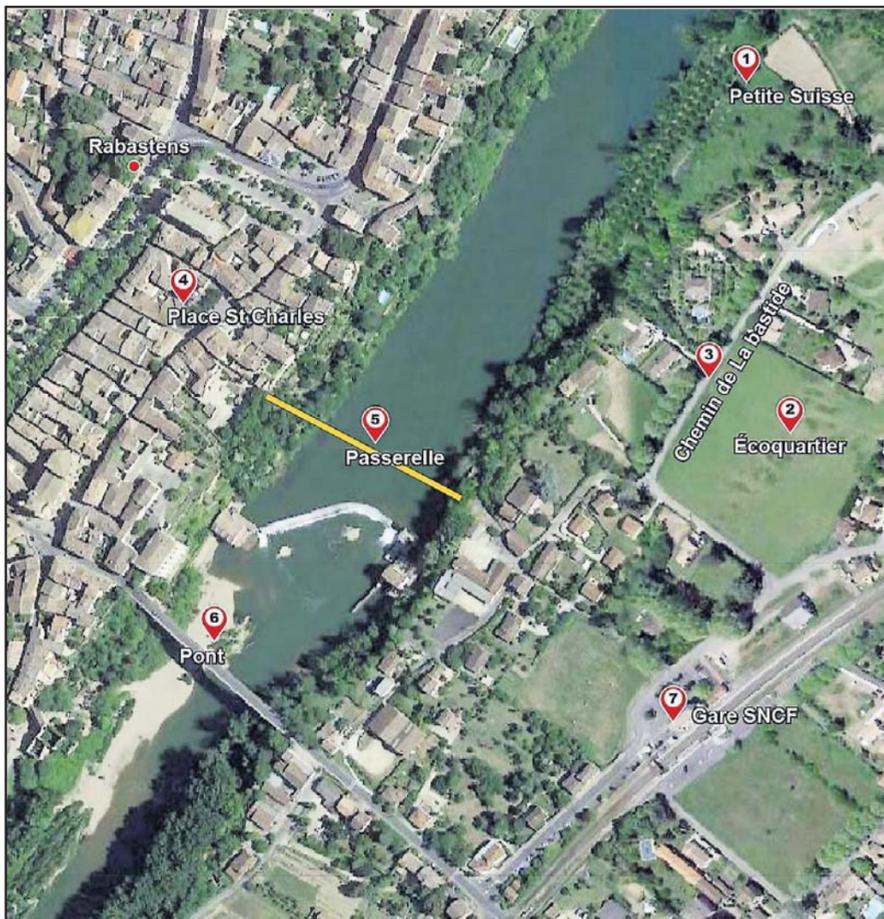


## circulation

**l'essentiel** ▶ C'est un projet qui date de 2009, porté par l'association la SE-PRA. Une passerelle piétonne et cyclable au-dessus du Tarn qui relierait Couffouleux à Rabastens. Ce dossier va-t-il un jour voir le jour ?

« Je crois sincèrement que depuis 2017 on est sur la bonne voie. J'ai la certitude que cette passerelle piétonne va prendre forme. » Michel Mulliez, secrétaire de l'association Sauvegarde de l'environnement en Pays rabastinois (SEPR) en fait son cheval de bataille. « Le seul pont qui relie les deux communes n'est pas adapté à la circulation qui ne cesse de croître, ni aux piétons et aux handicapés. Il faut trouver une autre solution. Et je l'ai, avec cette passerelle au-dessus du Tarn. Même si la vraie solution est la construction d'un deuxième pont. Mais là, on est dans des budgets différents et des tra-

« La meilleure option, ce serait un deuxième pont. Mais je ne crois pas que ce soit possible aujourd'hui. »



Le lieu de cette future passerelle piétonne, si un jour elle voit le jour. / Document SEPR.

# Une passerelle entre Rabastens et Couffouleux est-elle envisageable ?

vaux plus complexes. » Revenons à ce projet de passerelle piétonne d'une longueur de 125 mètres, qui partirait du bas des ateliers municipaux de Couffouleux, à quelques centaines de mètres de la gare, pour relier l'autre rive et la place Saint-Charles de Rabastens.

« Tout a débuté en 2009, quand nous avons organisé une manifestation sur le pont. Du coup, la Cora (l'ancienne communauté de communes du Rabastinois) a fait réaliser

une étude. « Elle permettrait de sécuriser et pérenniser les déplacements doux », appuie Michel Mulliez. Oui, mais voilà, ce

projet reste lettre morte. Michel Mulliez sourit. « J'étais présent aux vœux du maire de Couffouleux qui a clairement dit qu'il fallait au plus vite

trouver des solutions face à la progression de la circulation automobile ». (N.D.L.R., lire ci-dessous. Le maire de Couffouleux a pour préférence de

réaménager le pont existant). Une idée qui demande des fonds. « On a fait le calcul. Le coût avoisinerait 1,3 million d'euros hors taxe. C'est le prix de quatre giratoires. Ce n'est pas énorme », appuie le secrétaire.

Il espère que la Région, le Département et les deux communes vont se mobiliser. « D'ailleurs, l'ancien président du Conseil départemental Thierry Carcenac nous a toujours appuyés. » Reste qu'aujourd'hui l'argent public est une denrée rare et aucune collectivité n'a encore donné son aval sur une possible subven-

« Cette passerelle serait idéale pour développer les déplacements doux et sécuriser le passage pour les personnes handicapées. »

tion. « Il faut que le dossier avance. On ne peut pas continuer comme cela. On doit passer à un autre modèle où la voiture ne serait plus au centre du monde. »

Il appuie son résonnement « sur le fait que la passerelle serait très proche de la gare de Couffouleux ». Qu'elle permettrait un accès direct au centre de Rabastens, « impeccable pour faire son marché le samedi matin, au lieu de tourner en voiture pendant plusieurs minutes pour trouver une place de stationnement. Surtout, elle réglerait l'accessibilité des personnes handicapées dont le pont actuel n'est pas aux normes. »

Pour Michel Mulliez, son dossier est solide. Il n'attend plus que l'aval des politiques pour que la machine soit lancée. Mais depuis 2009, le feu vert n'est jamais venu.

Vincent Vidal

## contrôles routiers

**MARSSAC ET MAZAMET** ▶ police et gendarmerie. Policiers et gendarmes seront sur les bords des routes aujourd'hui avec des contrôles prévus dans la matinée, à La Richarde à Mazamet et dans le secteur de Marssac, ainsi que des contrôles inopinés.

## rando pédestre

**CONVENTION** ▶ 15 itinéraires classés. Le Comité départemental de la randonnée pédestre tiendra son assemblée générale samedi 10 février à 9 h, salle François Mitterrand à Carmaux. À cette occasion, une convention de labellisation de 15 itinéraires de randonnée classés d'intérêt départemental sera signée par André Masse, président du CDRP, et Christophe Ramond, président du Conseil départemental. Cette labellisation vient renforcer la qualité de l'offre des itinéraires tarnais de randonnée. Ces 15 itinéraires sont à découvrir dans le topo-guide Fédération française de randonnée pédestre *Le Tarn à pied*, en vente à Destinations Espace Randos Tarn, à l'Hôtel Reynes, 14, rue Timbal à Albi.

## brevet d'animateur

**FORMATION** ▶ bafa. La Ligue de l'enseignement - Fédération des œuvres laïques du Tarn (la Fol), propose des sessions de formations Bafa (brevet d'aptitude aux fonctions d'animateurs), avec une session générale du 24 février au 3 mars en externat à Albi (tarif à 360 €). Après cette session, le stagiaire devra valider un stage pratique de 14 jours dans un accueil collectif de mineurs avec ou sans hébergement, et suivre ensuite une session d'approfondissement. La FOL propose la thématique « jeu et enquête » en internat au domaine de Lascroux du 21 au 26 avril, et le thème « petite enfance » en externat à Albi du 29 octobre au 3 novembre.

Renseignements et inscriptions au 05 63 54 05 40

2009 >

C'est la date de l'étude réalisée par l'ancienne communauté de communes du Rabastinois (CORA) sur une passerelle piétonne entre Rabastens et Couffouleux.

1,3 million >

C'est le prix estimé de cette passerelle piétonne.

125 mètres >

C'est la longueur de cette passerelle pour relier les ateliers municipaux de Couffouleux à la place Saint-Charles de Rabastens.



**OLIVIER DAMEZ MAIRE DE COUFFOULEUX :**  
« IL FAUT UNE VRAIE ÉTUDE POUR SAVOIR SI ON PEUT MODIFIER LE PONT »



Le maire de Couffouleux Olivier Damez ne laisse aucune porte fermée sur ce dossier et cette circulation qui ne cesse de se densifier entre les deux communes. « De toute façon, on ne peut pas continuer comme cela. Il va falloir trouver une solution face à cette situation. Le pont est saturé et l'accès côté Rabastens devant Notre-Dame du Bourg est trop étroit », résume le maire. « Rappelons que ce pont est la propriété du

Département. Il faut savoir qu'aucune étude sérieuse n'a été faite pour savoir s'il peut être modifié, pour agrandir les trottoirs ou créer une passerelle, type Albi, accrochée sur le côté de l'édifice. C'est cela qu'on veut savoir et ce que l'on demande au Département. Une vraie étude. Après, on verra. Mais il faut que nos deux communes, l'Agglo et le Département travaillent dans le même sens. »

Et la passerelle ?

« L'idée est intéressante. Les déplacements doux doivent se développer. Mais il ne faut pas oublier la capacité de financement. Aujourd'hui, ma priorité est le pont. » Et un deuxième pont entre les deux communes ?

« C'est logique de penser à cela. Mais tout le monde sait qu'il est aujourd'hui compliqué de financer un tel ouvrage. C'est un gros budget pour un gros projet. Concentrons-nous sur le pont actuel. C'est la priorité. »

V.V.

**PIERRE VERDIER MAIRE DE RABASTENS :**  
« IL FAUT TRAVAILLER AVEC CE QUI EXISTE DÉJÀ »

Pierre Verdier est maire de Rabastens depuis quatre ans. Auparavant, il était le premier magistrat de Couffouleux. C'est dire s'il connaît bien le sujet.

« La première chose à faire est de voir ce que l'on peut faire avec l'existant, c'est-à-dire le pont. S'il est possible de l'agrandir pour positionner des trottoirs plus grands ou intégrer une passerelle sur le côté de l'édifice. Quoi qu'il en soit, c'est sur cela qu'il va falloir travailler. » Le maire rappelle, à l'identique de son homologue de Couffouleux, qu'« aucune étude sérieuse n'a été faite sur ce pont. Il y a une dizaine d'années, l'ancienne communauté de communes (Cora) avait demandé aux services techniques du département si on pouvait faire des aménagements dessus. On nous a répondu que non. Mais on s'est aperçu qu'aucune enquête sérieuse n'avait été réalisée. C'est ce que l'on demande aujourd'hui. Si on nous répond que c'est impossible, alors on réfléchira à autre chose. »



Une passerelle ? « Pourquoi pas. Mais avant tout, restons concentrés sur les ouvrages qui existent. Il faut savoir qu'en 15 ans, avec l'accès direct vers l'autoroute, la circulation entre Rabastens et Couffouleux a progressé de 25 %. » Un deuxième pont ? « Il y a quelques années auparavant, peut-être. Aujourd'hui, cela me paraît très compliqué. Le Département vient d'investir de très grosses sommes dans la création des Portes du Tarn et de la bretelle d'accès qui relie le site. Je ne crois pas qu'elle a la marge financière suffisante pour construire un deuxième pont ici. La question ne se pose même pas pour Rabastens et Couffouleux. Il faut être réaliste et chercher la meilleure solution au meilleur coût. » V.V.